



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-09072020-220449  
CG-DL-E-09072020-220449

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2013]  
No. 2013]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 9, 2020/ आषाढ़ 18, 1942  
NEW DELHI, THURSDAY, JULY 9, 2020/ASHADHA 18, 1942

## सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 जुलाई, 2020

**का. आ. 2284(अ).**—जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना स.का.आ. 2004(अ), तारीख 30 अगस्त 2012 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में कि०मी० 248.400 to 310.000 (बहराइच-श्रावस्ती) राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 730 को राज्य सरकार, उत्तर प्रदेश के सुपुर्द कर दिया है।

अतः अब, समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या- 730 के बहराइच-श्रावस्ती सेक्शन पर विद्यमान 248.400 कि.मी. (डिजाइन 248.400 कि.मी.) से 310.000 (डिजाइन 310.300) तक सड़क खंड कि निवल लंबाई 61.694 कि.मी. के लिए दो लेन खण्डों और समकक्ष लम्बाई 2.06 कि.मी. (0.206 कि.मी. की संरचना जिसकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 60% की दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) शुल्क उद्धृत करती है एवं भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1	
वाहन के प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति कि.मी. आधार दर (रु में)
(1)	(2)
कार, जीप वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल, वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भा.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहु धुरीय वाहन (ब.धु.वा.) (4 से 6 धुरी वाले)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे प्रत्येक शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शोध और संदेय होगा:

तालिका-2		
शुल्क प्लाजा की अवस्थान (चैनेज)	लंबाई (कि.मी.) जिसके लिए फीस संदेय है।	दर, जिस पर फीस संदेय है।
बहराइच जिले में दुलारपुर गाँव, पो० दीहा, पी०एस० बक्सीपुर के निकट एन.एच.-730 कि.मी. 265+865 पर विद्यमान	61.694	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60 प्रतिशत

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

तालिका-3			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं* की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है।
बहराइच जिले में दुलारपुर गाँव, पो० दीहा, पी०एस० बक्सीपुर के निकट एन.एच.-730 कि.मी. 265+865 पर विद्यमान	0.206	2.06*	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

\*60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं के ब्यौरे निम्नलिखित हैं:

60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाएं				
	संरचना (चैनेज कि.मी.)		संरचना का प्रकार	लम्बाई (कि.मी.)
1	251.700	251.768	मेजर ब्रिज	0.068

2	259.906	259.971	मेजर ब्रिज	0.065
3	260.615	260.690	उपरिगामी सेतु विथ वायाडक्ट	0.075
			योग	<b>0.206</b>

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से 20 कि.मी. तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00 रु. के (दो सौ पैंसठ रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क दरों का अवधारण और संग्रहण (नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4		
भुगतान योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से 24 घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य फीस की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50 प्रतिशत होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. राष्ट्रीय राजमार्ग पर अधिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए पथकर संग्रहण एजेन्सी को यांत्रिक वाहन के लिए निर्धारित शुल्क (दरों का निर्धारण एवं संग्रहण) नियमावली, 2018 के नियम 10(1) (क) के अनुसार देने के लिए बाध्य होंगे और यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हाटए बगैर वे राजमार्ग खंड के उपयोग के लिए योग्य नहीं होगा।

7. सभी परिभाषाएं यांत्रिक वाहनो की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होगी।

8. फीस की दरें कथित नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होगी।

9. आधार वर्ष 2007-08 के लिए शुल्क की आधार दर उल्लिखित तालिका-1 पर आधारित है और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा प्रभारित किया जाने वाला वास्तविक मूल्य एवं छूट परिकलित की जाएगी तथा उक्त नियमावली के नियम -4 के अनुसार उसमें वार्षिक संशोधन किया जाएगा और तदनुसार इसे अंग्रेजी या स्थानीय भाषा के कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की पूंजीगत अनुमानित लागत रु 388.83 करोड़ है। प्राधिकरण द्वारा पूंजीगत लागत की फीस वसूली के रिकॉर्ड का अनुरक्षण भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण करेंगे तथा पूंजीगत लागत की वसूली के बाद उपलब्ध फीस की दर पर 40 प्रतिशत की कटौती कर दी जाएगी और उक्त नियमावली के अनुरूप प्रत्येक वर्ष संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एन.एच.-12014/11/2015/यू.पी./जोन-1]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

# MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 9th July, 2020

**S.O. 2284(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.2004 (E) dated the 30<sup>th</sup> August, 2012 issued under section 5 of the National Highway Act, 1956(48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 248.400 to kilometer 310.000 (Bahraich-Shravasti Section) of the National Highways No. 730 in the State of Uttar Pradesh to the State Government of Uttar Pradesh.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at Sixty Percent of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 61.694 km for the use of two lane with paved shoulder section and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 2.06 km. (having length of 0.206 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Bahraich-Shrawasti section from design km 248.400 to design km 310.300(existing km248.400 to km310.000) of National Highway no. 730 in the State of Uttar Pradesh and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

<b>Table – 1</b>	
<b>Types of Vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-Axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles' (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s), namely:-

<b>Table -2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Length (in km ) for which fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At Design Chainage 265+865 of NH-730 near village Dularpur, PO-Diha, PS-Baksipur, District Bahraich of State of Uttar Pradesh	61.694	60% for two lane with paved shoulders of the base rates mentioned in Table-1 above.

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of Highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

<b>Table-3</b>			
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length of structures* (in Km) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent road length (in Km)</b>	<b>Rate at which fee is payable for two lane with paved shoulders</b>

At Design Chainage 265+865 on NH-730 near village Dularpur, PO-Diha, PS-Baksipur, District Bahraich of State of Uttar Pradesh	0.206*	2.06	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
---	--------	------	--

\*The details are as under:-

Sl No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km.)
	From Km.	To Km.		
1	251.700	251.768	Major Bridge	0.068
2	259.906	259.971	Major Bridge	0.065
3	260.615	260.690	ROB	0.075
			<b>Total</b>	<b>0.206</b>

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fees payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicles (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternate road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of said the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discount will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually

in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimate capital cost of the project is Rs.388.83 crore. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[File No. RW/NH-12014/11/2015/UP/Zone-I]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.